

Hydraulischer Holzspalter mit Anhänger A80

HSP 10M-BA80
HSP 13M-BA80
HSP 16M-BA80



Innerhalb kurzer Zeit von Arbeitsstellung in Transportstellung

Holzspalter-Anhänger bis 80 km/h mit gefederter Achse. Mit Straßenzulassung auch auf öffentliche Straßen fahrbar.



1

2

Lichtanlage durch Metallgehäuse vor Bruch geschützt (Serie bei -BA25 und -BA80)

Power und mobil! Spalten, egal wo, mit HMG Holzspalteranhänger bis 80 km/h. Der Holzspalteranhänger wurde für eine Straßenzulassung konzipiert, wodurch ein schneller und müheloser Transport möglich wird. Der robuste Anhänger mit Kugelkopfkupplung und einfacher mechanischer Schwenkvorrichtung bringt das Gerät innerhalb kurzer Zeit in Arbeitsstellung. Leistungsstarke Energiespar-Benzinmotoren oder Dieselmotoren bieten sparsames und stromunabhängiges Spalten. Die Holzspalter sind mit 10t, 13t oder 16t Spaltkraft lieferbar und sind mit einer funktionalen Zweihandschaltungssystem ausgestattet. Das gespaltene Holz fangen die serienmäßigen Holzablegebügel auf, außerdem dienen sie zur Ablage von Holzstücken für weitere Spaltvorgänge. Selbstverständlich ist die Verwendung von Qualitätskomponenten auch bei dieser Serie Standard. Der Antriebsmotor ist von verschiedenen namhaften Herstellern (z.B. Honda, Subaru Robin, Hatz, Briggs & Stratton) wählbar.

- Scheitlänge bis 1110mm, Spalthub 1000mm
- Vorlaufgeschwindigkeit 1/2. Stufe in cm/sek
HSP 10M: 10/24, HSP 13M: 8/21, HSP 16M: 7/20
- Rücklaufgeschwindigkeiten in cm/sek
HSP 10M: 14, HSP 13M: 12, HSP 16M: 10
- Maße Transportstellung (BxHxT)
1480x1800x2780mm/
- Maße Arbeitsstellung (BxHxT)
1480x2600x2980mm
- Gefederte durchgängige Achse
- Anhänger aus robustem Stahlrohrrahmen mit einfacher mechanische Schwenkvorrichtung
- Anhängerstützrad und Lichtanlage (7-polig)
 - Straßenzulassung bis 80 km/h möglich
 - 2 Spaltgeschwindigkeiten
- Speziell geformtes Spaltnmesser für mehr Spaltleistung
 - Messinggleitführung zwischen Messer und Führung
 - Öltank in Bodenplatte versenkt und verschweißt
 - Absenkbarer Zylinder mit Schnellverschluß
 - Holzablegebügel mit Halterung für Transport
 - Saubere Filtration durch Rücklauffilter
 - Ölablaßventil für schnellen Hydraulikölwechsel
- Pumpenträger mit Kupplung zwischen Motor und Pumpe
- Stufenlose Hubbegrenzung für Scheitlängenjustierung
- Zweihandbedienung mit einer beweglichen Zweihandschaltung zur Fixierung des Spaltgutes von oben, dadurch Zentrierung in gewünschter Position möglich, egal ob astiges oder dünnes Holz
 - Bewegliche Zweihandschaltung durch verschleißfreie Kugellagerführung leicht bedienbar und mit Metallzacken zur Holzfixierung. Außerdem ist Spaltgut durch Schiebetechnik vor Anspaltung noch verschiebbar
- Zusätzliches Antriebssystem (E-Motor) nachrüstbar



Zubehör s. 32-35

Bezeichnung	Bestell-Nr.	€ ohne MwSt.	€ mit MwSt.
Holzspalter HSP 10M-BA80, Kraft 10t, Benzinmotor Briggs&Stratton 7,1kw, Gewicht 385kg	H 70686	4008,--	4770,--
Holzspalter HSP 13M-BA80, Kraft 13t, Benzinmotor Briggs&Stratton 10,3kw, Gewicht 420kg	H 70687	4260,--	5069,--
Holzspalter HSP 16M-BA80, Kraft 16t, Benzinmotor Briggs&Stratton 10,3kw, Gewicht 435kg	H 70688	4504,--	5360,--
Aufpreis Honda Benzinmotor 8,3kw mit neuer Energiesparteknik für niedrigeren Verbrauch	710604	572,--	681,--
Aufpreis Dieselmotor 6,6kw 4-takt mit Elektrostarter	710606	322,--	383,--
Aufpreis Elektrostarter für Benzin-oder Dieselmotor mit Batterie und Batteriebox, fertig verkabelt	710608	570,--	678,--
Straßenzulassung bis 80 km/h mit TÜV-Abnahme und Zulassungspapiere	710601	137,--	163,--
Frachtkosten innerhalb Deutschland, je Maschine	FDE-PGÜ	139,--	165,--